



# Umstellungshinweise

Die Idee hinter der Einführung eines Branchenkontenrahmens war es in erster Linie, einheitliche Buchungsvorgaben einzuführen und markenübergreifend vergleichbarere Zahlen zu erhalten. Mit der Verwendung von Kostenrechnungsmerkmalen wurde die Anzahl von markenspezifischen Konten deutlich reduziert und eine strikte Trennung zwischen Finanzbuchhaltung und Kostenrechnung umgesetzt. Hierdurch bedeutet der Wechsel des Kontenrahmens nicht nur die Änderung von Konten, sondern gleichzeitig die Einführung einer grundsätzlich neuen Buchungslogik. Aus diesem Grund empfehlen wir, sich vor einer Umstellung frühzeitig und umfassend zu informieren und diese sorgfältig vorzubereiten.

## Was sollten Sie im Vorfeld tun?

1. Abklärung mit der vorhandenen Dealer Management- und Buchhaltungssystemen, ob diese für den SKR 51 vorbereitet sind, sowie Abstimmung des geeigneten Umstellungsdatums und dem Vorgehen hierzu. Bei den meisten Systemen ist ein Umstieg zum Geschäftsjahreswechsel zu empfehlen, dies muss aber nicht zwingend erfolgen.
2. Zusätzlich sollte mit den Systemanbietern geklärt werden, inwiefern sie in der Lage sind, statistische Buchungen automatisch zu generieren. Dies kann die Arbeit für die Einsendung beim Händlerbetriebsvergleich erheblich reduzieren.
3. Frühzeitige Sichtung von Informationsunterlagen und Handbüchern zum SKR51 (z.B. [www.skr51.info](http://www.skr51.info)) sowie ggf. Besuch einer Schulung seitens der Buchhaltung
4. Abstimmung der Umstellung mit dem Steuerberater / Wirtschaftsprüfer.

**Wichtig:** Vor der **ersten Einsendung für den Händlerbetriebsvergleich** muss zunächst die Export- bzw. Einsendefile in ihrem Buchhaltungsprogramm konfiguriert werden mit der Sie Ihre kumulierten Jahreswerte übermitteln können. Bei Volvo wird hierfür das Standard-SKR51-Format (.xml) verwendet. Für Details stimmen Sie sich bitte mit Ihrem Buchhaltungsprogramm ab.

Eine Schnittstellenbeschreibung für die Einsendefile finden Sie im Ordner „Business Management - SKR51 – Infos und Unterlagen“, weitere Beschreibungen zum Einsendeprozess für den HBV finden Sie unter <https://volvoeu-int.ase-global.com>. Die unverbindliche Empfehlung der Verwendung der HBV-Schnittstelle Version 2.0 J2019 (Stand 06.12.2018) **gilt nicht** für Händler der Volvo Car Germany GmbH. Die HBV-Schnittstelle wird auch zukünftig ohne das Kostenrechnungs-Merkmal **Antriebsart** genutzt.

Zusätzlich wurden seitens Volvo Car Germany Buchungsempfehlungen speziell im Hinblick auf den Händlerbetriebsvergleich veröffentlicht (im **ExtraNet** unter „**Buchhaltung & Controlling**“ - SKR51). Für allgemeine Informationen kann auf die Seite [www.skr51.info](http://www.skr51.info) und hier speziell auf das Anwenderhandbuch „**Erklärungen und Buchungshinweise zum SKR51**“ im Bereich „Informationen“ verwiesen werden

Geme stehen wir Ihnen bei Fragen zur Umstellung auf den SKR 51 stehen wir Ihnen unter folgenden Kontaktdaten zur Verfügung

**Stefan Baumgartner**  
[stefan.baumgartner@b-k-p.com](mailto:stefan.baumgartner@b-k-p.com)  
+49 (0)177 / 69 63 813